



**Située dans le canton de Genève, le groupe de travail RTE Genève a pour ambition d'institutionnaliser le Revenu de Transition Ecologique comme une politique publique du canton à l'horizon 2032. Il fait partie des territoires d'expérimentations du RTE.**

## LE CONTEXTE TERRITORIAL

Le canton de Genève est très densément peuplé. La grande majorité de la population se trouve dans la ville de Genève, qui occupe la majeure partie du territoire. Genève est une ville très internationale et abrite bon nombre d'ONG. Le canton bénéficie également d'une campagne qui abrite vignobles et terres agricoles. Le taux de chômage dans ce canton reste faible en comparaison internationale, même s'il est presque deux fois plus important que la moyenne suisse (3,6% contre 1,9 à l'échelle nationale). Le canton de Genève bénéficie également du lac Léman et du Rhône, points d'eau emblématiques de ce territoire du bout du lac. Au niveau des politiques publiques, le plan climat 2030 est l'un des outils phares pour accélérer la transition écologique sur le canton et la réforme de la loi sur l'aide sociale (LASLP) favorise l'insertion professionnelle et les projets pilotes.

## LES GRANDES ÉTAPES

**Avril 2021**

L'Hospice Général invite Sophie Swaton à donner une conférence sur le Revenu de Transition Ecologique (RTE) à l'occasion du Mois de l'Innovation Sociale Ouverte (MISO). Des ateliers participatifs sont mis en place à la suite de cette conférence afin de questionner l'intérêt des actrices et acteurs présents pour le concept de RTE.

**Juin 2022**

Participation du GT RTE Genève à la conférence organisée par la Fondation Zoein dans le cadre des assises européennes de la transition énergétique à Genève sur l'état d'avancée des projets RTE en Suisse et en France.

**Juin 2023**

Parallèlement à l'étude de faisabilité à l'échelle cantonale, prospection pour lancer un projet de RTE à petite échelle au sein de la commune de Vernier avec les actrices et acteurs locaux en place. Un tiers lieux est identifié comme acteur potentiel pour porter un projet RTE au sein de cette commune.

**Juin 2021**

Création du groupe de travail RTE Genève; il est composé de 7 organismes, impliqués pour créer un nouveau dispositif économique et légal nécessaire à la transition écologique et sociale, sur le volet de l'emploi sous toutes ses formes (création, formation, reconversion). Le groupe est composé de la Fondation Zoein, de l'association ATD Quart Monde (Agir Tous pour la Dignité); d'APRES-GE, le réseau de l'économie sociale et solidaire ; de l'entreprise sociale Réalise ; de l'Hospice général, de la Ville de Meyrin et avec la collaboration de l'Office de l'action, de l'insertion et de l'intégration sociale (OAIS) - département de la cohésion sociale (DCS).

**Octobre 2022-avril 2023**

Levée de fonds pour le lancement d'une étude de faisabilité pour la mise en place d'un RTE à l'échelle cantonale. 130'000 CHF sont levés auprès de l'Hospice Général, du Département de la Cohésion Sociale (DCS) et du Département de l'Economie et de l'Emploi (DEE). Recrutement de Léa Winter au sein de la Fondation Zoein afin de réaliser l'étude de faisabilité. Lancement de l'étude en avril 2023.

**Pour rappel** : Le Revenu de Transition Écologique (RTE) est un outil innovant qui amène à agir pour accompagner la transition écologique sur les territoires.

Conceptualisé par **Sophie Swaton\***, le RTE accompagne les **porteurs et porteuses de projets** engagés en faveur de la transition écologique tout en y intégrant une logique de **coopération territoriale**.

Pourquoi expérimenter le revenu de transition écologique ?



Pour renforcer l'autonomie des individus et leur insertion sociale à l'échelle locale



Pour valoriser les richesses produites localement et soutenir la création d'activités marchandes et non marchandes



Pour développer la formation écologique et mener des campagnes de sensibilisation à l'urgence écologique

Cette structure démocratique est appelée Coopérative de Transition Ecologique (CTE), elle réalise les fonctions d'ingénierie, financières, de formation et d'accompagnement. Elle **fedère et décloisonne une diversité d'acteurs et d'actrices** qui mutualisent leurs moyens dans la perspective d'accélérer les initiatives citoyennes de transition écologique, sociale et économique en faveur de nouvelles trajectoires économiques.

La Fondation ZOEIN a pour vocation d'apporter aux expérimentations un soutien technique, méthodologique, scientifique, voire financier selon certaines conditions définies via une convention de partenariat spécifique.

\*Swaton S., Pour un revenu de transition écologique, PUF, 2018.

Swaton S., Revenu de transition écologique: mode d'emploi, PUF, 2020.

## MÉTHODE

Le projet s'inscrit dans une démarche d'expérimentation et la méthode mise en place qui évolue au fil du projet sur le territoire genevois. Le projet évolue également au gré du développement des autres territoires d'expérimentations de RTE en Suisse. Pour le projet genevois, la méthodologie suit une démarche en 4 étapes qui s'étale sur 10 ans :

- **L'étape initiale 2021-2022:** développement des activités du GT RTE Genève. Construction d'une vision, des missions ainsi que des objectifs. Etablissement d'un dossier de présentation du projet et participation à des événements. Tout ce travail a permis de réaliser une levée de fond pour l'étude de faisabilité cantonale.
- **L'étape suivante 2023-2024 :** mise en place de l'étude de faisabilité destinée à identifier les potentiels au niveau : des acteurs clefs, des domaines d'activités clefs, des politiques publiques en vigueur et de la manière dont le dispositif RTE vient les compléter. Une étude économique coût-bénéfice va venir compléter l'étude. Dans cette deuxième phase, une expérimentation petite échelle va permettre de réfléchir à l'ingénierie technique de la mise en place des RTE
- **La troisième étape 2024-2027 :** mise en place du pilote à l'échelle cantonale qui réunit les différentes expérimentations (commune de Meyrin et commune de Vernier)
- **La dernière étape 2028-2032 :** institutionnalisation du RTE comme politique publique à l'échelle du canton si le pilote fait ses preuves. L'ambition du GT RTE GE est d'inscrire le RTE comme une politique publique complémentaires aux dispositifs existants sur le canton

## LES PARTENAIRES

- **Réseau partenaire premier cercle:** Réseau de l'économie sociale et solidaire APRES-GE, Réalise, Hospice Général, ATD-Quart Monde, Commune de Meyrin, canton de Genève (département de la cohésion sociale, département de l'économie et de l'emploi et département du territoire)
- **Deuxième cercle :** Neonomia, Université de Genève – HES SO, Commune de Vernier, institut de recherche appliqué en économie et gestion (IREG).

## MOYENS HUMAINS ET FINANCIERS

**Moyens humains :** actuellement, le groupe de travail bénéficie de 4h de travail par institution par mois au minimum. De manière générale, certaines institutions fournissent plus de travail, c'est le cas de l'Hospice Générale et de la Fondation Zoein. Ceci correspond à environ 50-60h/par mois de travail.

**Moyens financiers :** 130'000.- CHF pour réaliser l'étude de faisabilité ainsi qu'une analyse pour développer un modèle économique pour le projet. Il est prévu que des fonds soient débloqués pour 2024 pour l'expérimentation à Vernier (300'000.- CHF sur 2024).

## ACTIVITÉS

Les domaines d'activités prioritaires identifiés pour le projet genevois sont larges. Le groupe travaille étroitement avec les acteurs de l'insertion socio-professionnelle et les acteurs de la transition écologique du canton. Il n'y a pour le moment pas de domaines d'activité spécifiques identifiés mais les domaines touchés pourraient être, entre autres, **la mobilité, l'agriculture, l'alimentation, le recyclage, le care et l'économie de la fonctionnalité.**

## OBJECTIFS

Le GT RTE s'est donné pour objectif d'inscrire le RTE comme une politique publique du canton, complémentaire aux dispositifs existants, d'ici à 2032.

Plus spécifiquement les objectifs de la première phase sont :

- d'avoir un tableau clair du contexte et des pistes d'action, afin de dégager les axes à adopter dans la mise en place du RTE.
- En amont, ceci implique une stratégie de communication sur le dispositif et une définition du cahier des charges auprès de tous les acteurs concernés.
- Finalement, les informations récoltées donneront lieu à une analyse coûts et bénéfices (retour sur investissement du RTE) et à un plan d'action qui permettra le démarrage de la deuxième phase.
- Ces objectifs sont également complétés par la mise en place d'un projet petit échelle dont le but est de définir une ingénierie de mise en place d'un RTE à l'échelle d'une commune Suisse (types de RTE, montant, durée, portage admin, etc).

## LE PILOTAGE

Le modèle de gouvernance développé au sein du groupe offre une grande autonomie aux acteurs et rend possibles des avancées individuelles en fonction des besoins, des compétences et des ressources de chacun – permettant ainsi l'avancée du projet RTE.

Un intérêt supplémentaire du modèle est qu'il permet l'entrée de nouveaux acteurs. Le fonctionnement du modèle suit la logique projet et le pilotage se fait lors des séances du groupe de travail avec tous les membres.

Pour maintenir l'équilibre, chaque institution s'engage à dédier au minimum 4 heures de disponibilité par mois, en offrant une vision claire de son engagement

## INDICATEURS D'IMPACT

Les indicateurs d'impact du projet vont être définis dans l'étude de faisabilité en cours de réalisation.